

Pomiary hałasu w roku 2013

W roku 2013, w oparciu o wytyczne GIOŚ dotyczące wyznaczania punktów pomiarowych i zgodnie z „Programem państwowego monitoringu środowiska województwa łódzkiego na lata 2013-2015” zaplanowane zostało wykonanie pomiarów hałasu w 10 punktach pomiarowych na 3 obszarach zlokalizowanych w poniższych miejscowościach:

Obszar I – Kutno

- punkt pomiarowy dla określenia wskaźnika długookresowego (K 1) – ul. Toruńska będąca drogą wyjazdową z Kutna w kierunku północno-zachodnim. Pomiarami objęty został odcinek o długości ok. 0,9 metra od ulicy Wygoda do zachodniej granicy miasta. W otoczeniu punktu pomiarowego znajduje się luźna zabudowa jednorodzinna i usługowa. Punkt pomiarowy znajdował się po południowej stronie ulicy Toruńskiej na terenie posesji nr 7 naprzeciwko budynku Komendy Powiatowej Policji.
- pomiar jednodobowy (K 2) – ul. Łąkoszyńska stanowiąca główną drogę wjazdową z kierunku południowego (od Łodzi). Odcinek ulicy objęty badaniami hałasu leży pomiędzy ulicami Bitwy pod Kutnem i Bolesława Leśmiana i wynosi ok. 1,3 km. Wzdłuż ulicy przeważa zabudowa jednorodzinna i usługowa, tylko w odcinku południowym położone są budynki wielorodzinne. Punkt pomiarowy zlokalizowano po północnej stronie ulicy na parkingu przy kościele p.w. św. Stanisława (ul. Łąkoszyńska 11).
- pomiar jednodobowy (K 3) – ul. Grunwaldzka która jest główną drogą dojazdową do osiedla mieszkaniowego leżącego we wschodniej części miasta oraz do dawnej dzielnicy przemysłowej. Poprzez obwodnicę miasta posiada ona połączenie z drogą krajową nr 92. Do pomiarów wybrany został odcinek drogi o długości 1,2 km leżący pomiędzy ulicami Bitwy pod Kutnem i Eugeniusza Filipowicza. Wzdłuż ulicy w części wschodniej znajduje się zabudowa jednorodzinna, w części zachodniej – przeznaczona na działalność gospodarczą. Po południowej stronie w odległości ok. 15 metrów przebiega równoległa do ul. Grunwaldzkiej ulica Bolesława Chrobrego z usytuowaną wzdłuż niej zabudową wielorodzinną. Punkt pomiarowy zlokalizowano po północnej stronie ulicy na parkingu przed kościołem p.w. św. Jadwigi, królowej (ul. Grunwaldzka 17).
- pomiar jednodobowy (K 4) – ul. Tadeusza Kościuszki – ulica ta stanowi główną drogę wjazdową z kierunku północnego, a poprzez połączenie z obwodnicą miasta ma połączenie z drogą krajową nr 92. Pomiarami objęto odcinek znajdujący się pomiędzy ulicami Szpitalną i Bitwy pod Kutnem o długości 1,2 km. Na badanym odcinku po wschodniej stronie ulicy położone są tereny sportowe, boiska oraz szpital (w części

południowej badanego odcinka), po stronie zachodniej zabudowa podlegająca ochronie znajduje się w części południowej. Punkt pomiarowy znajdował się po wschodniej stronie ulicy Tadeusza Kościuszki przy bramie wjazdowej na tereny sportowe (Aleja Młodej Ligi).

- pomiar jednodobowy (K 5) – ul. Łęczycka stanowiąca drogę dojazdową do centrum miasta z kierunku południowo-zachodniego (od strony Łęczycy). Badany odcinek obejmował obszar od ulicy Objazdowej do ulicy Adama Mickiewicza i miał długość 1,75 km. Na rozpatrywanym odcinku wzdłuż ulicy mieści się luźna zabudowa jednorodzinna i usługowa oraz w połowie długości badanego odcinka – budynek Gimnazjum Nr 3 im. Henryka Sienkiewicza. Punkt pomiarowy umieszczony został po wschodniej stronie ulicy Łęczyckiej na posesji Noskowskiego 1.

Obszar II – Sieradz

- punkt pomiarowy dla określenia wskaźnika długookresowego (S 1) – ul. Wojska Polskiego – jest ona fragmentem drogi krajowej nr 83 i pozostaje w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi. Pomiarami został objęty odcinek o długości ok. 1 km leżący pomiędzy ulicami Adama Mickiewicza i Dzigorzewską. Wzdłuż ulicy znajduje się mieszana zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i usługowa. Punkt pomiarowy zlokalizowano po północnej stronie ulicy Wojska Polskiego na parkingu należącym do Jednostki Wojskowej w Sieradzu.

- pomiar jednodobowy (S 2) – ul. Targowa znajduje się w centrum Sieradza. Ulica ta stanowi fragment drogi powiatowej 1754E (w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu), wzdłuż ulicy położona jest mieszana zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna i usługowa. Do pomiarów został wytypowany odcinek znajdujący się pomiędzy ulicą 23 Stycznia i ulicą Krakowskie Przedmieście o długości 0,3 km. Punkt pomiarowy położony był po południowej stronie ulicy Targowej na terenie posesji nr 9 należącej do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Sieradzu.

- pomiar jednodobowy (S 3) – ul. Krakowskie Przedmieście położona jest w południowo-wschodniej części Sieradza w otoczeniu luźnej zabudowy jednorodzinnej i usługowej. Ulicą poprowadzony jest fragment drogi wojewódzkiej nr 480 (Sieradz – Szczerców), która pozostaje w zarządzie Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Pomiarami został objęty odcinek od ulicy 1 Maja do granic miasta wynoszący 1,6 kilometra. Punkt pomiarowy umieszczono na posesji nr 126 znajdującej się po zachodniej stronie ulicy.

- pomiar jednodobowy (S 4) – ul. Uniejowska położona jest w północno-wschodniej części Sieradza i stanowi fragment drogi wojewódzkiej nr 479 (Sieradz – Poddębice) i pozostaje w gestii Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Wzdłuż ulicy znajduje się luźna zabudowa jednorodzinna, zagrodowa oraz usługowa. Pomiary dotyczą odcinka o długości 2,1 kilometra leżącego pomiędzy ulicami Henryka Sienkiewicza i Borek. Punkt pomiarowy umieszczony został po wschodniej stronie ulicy na wysokości numeru 172 na ternie parkingu przy cmentarzu.

Obszar III – Błaszki

- pomiar jednodobowy (B 1) – ul. Przemysłowa leżąca we wschodniej części Błazek. Ulica ta jest fragmentem drogi powiatowej nr 1733E (Błaszki – Sędzimirowie) i pozostaje w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Sieradzu. Wzdłuż ulicy znajduje się głównie zabudowa mieszkaniowa (jedno i wielorodzinna) oraz usługi. Pomiarami objęty został odcinek o długości 0,6 kilometra znajdujący się pomiędzy ulicą Sportowa i granicą miasta. Punkt pomiarowy położony był po wschodniej stronie ulicy Przemysłowej na posesji nr 3 – Rolnicza Spółdzielnia Usługowo-Handlowa w Błazkach.

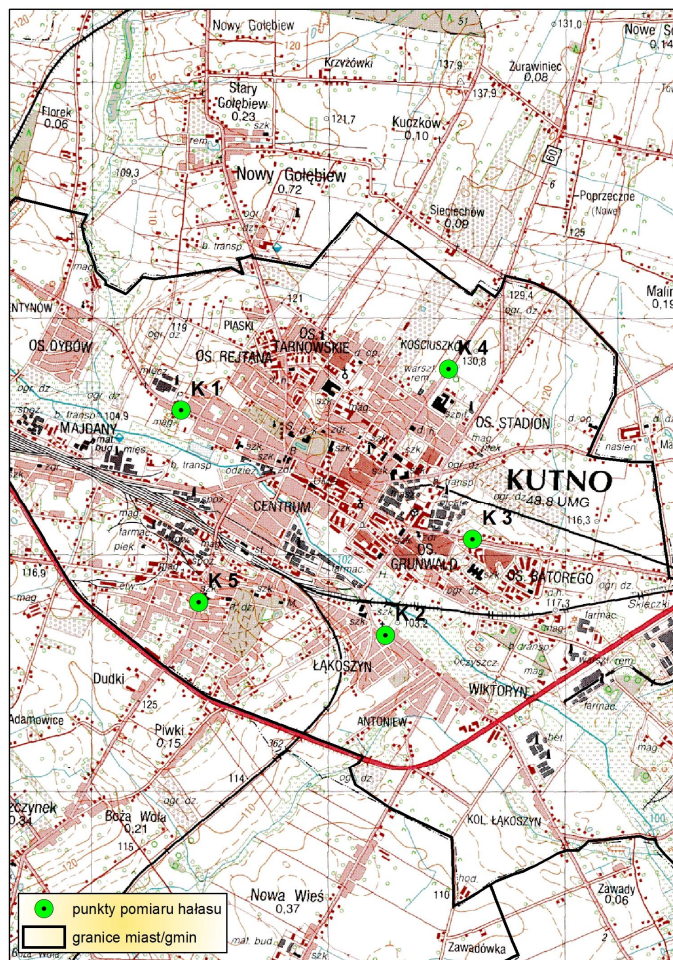
Tabela 1

Oznaczenie punktu	Rejon badań	Współrzędne geograficzne	Data pomiaru	Wskaźnik poziomu dźwięku	Wynik	Przekroczenie	Typ drogi
K 1	Kutno, ul. Toruńska	19°21'58,7"E 52°14'15,7"N	12/13.06.2013 – 7/8.09.2013 12 pomiarów dobowych	L _{DWN}	65,1	-	miejska
				L _N	56,0	-	
K 2	Kutno, ul. Łąkoszyńska	19°21'58,7"E 52°13'15,4"N	20/21.06.2013	L _{AeqD}	62,7	-	miejska
				L _{AeqN}	54,8	-	
K 3	Kutno, ul. Grunwaldzka	19°22'36,3"E 52°13'42,2"N	27/28.06.2013	L _{AeqD}	63,2	-	miejska
				L _{AeqN}	52,3	-	
K 4	Kutno, ul. Tadeusza Kościuszki	19°22'23,8"E 52°14'28,6"N	1/2.08.2013	L _{AeqD}	61,9	-	miejska
				L _{AeqN}	54,0	-	
K 5	Kutno, ul. Łęczycza	19°20'35,0"E 52°13'23,3"N	22/23.10.2013	L _{AeqD}	65,6	0,6/4,6	miejska
				L _{AeqN}	57,8	1,8	
S 1	Sieradz, ul. Wojska Polskiego	18°43'08,7"E 51°36'09,8"N	22/23.06.2013 – 11/12.10.2013 7 pomiarów dobowych	L _{DWN}	69,1	1,1	krajowa nr 83
				L _N	61,4	5,4	
S 2	Sieradz, ul. Targowa	18°44'12,8"E 51°35'22,1"N	16/17.07.2013	L _{AeqD}	61,6	-	powiatowa 1754E
				L _{AeqN}	52,3	-	

S 3	Sieradz, ul. Krakowskie Przedmieście	18°44'50,9"E 51°34'21,4"N	24/27.07.2013	L _{AeqD}	63,5	-	województwa nr 480
				L _{AeqN}	57,8	1,8	
S 4	Sieradz, ul. Uniejowska	18°46'53,3"E 51°36'55,9"N	19/20.11.2013	L _{AeqD}	64,2	-	województwa nr 479
				L _{AeqN}	56,2	0,2	
B 1	Błaszki, ul. Przemysłowa	18°26'51,1"E 51°39'08,5"N	31.07/1.08.2013	L _{AeqD}	60,8	-	powiatowa nr 1733E
				L _{AeqN}	54,5	-	

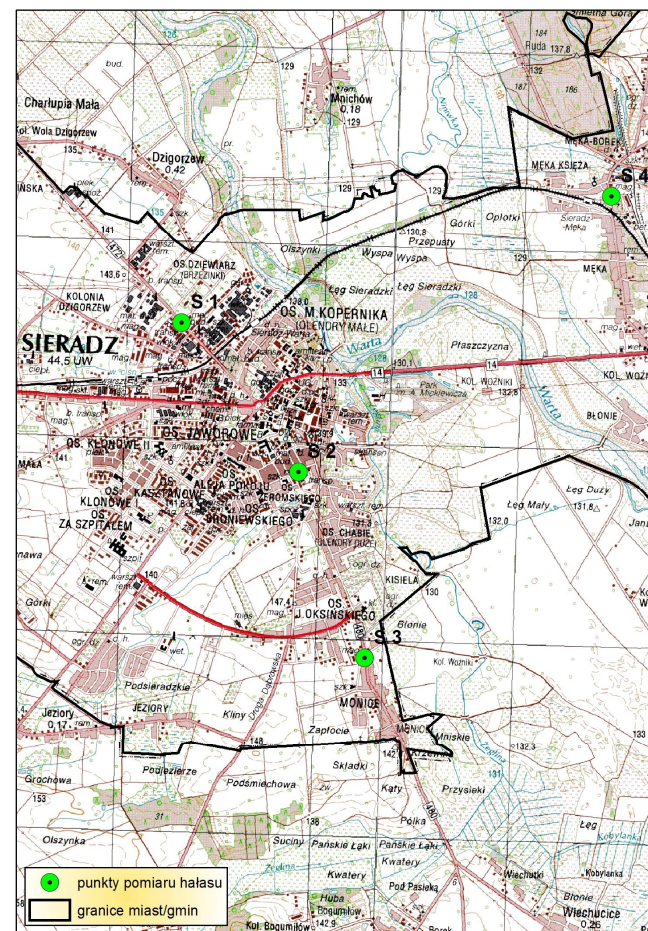
Mapa 1

Lokalizacja punktów pomiaru hałasu w Kutnie.



Mapa 2

Lokalizacja punktów pomiaru hałasu w Sieradzu.



Mapa 3

Lokalizacja punktu pomiaru hałasu w Błaszczach.

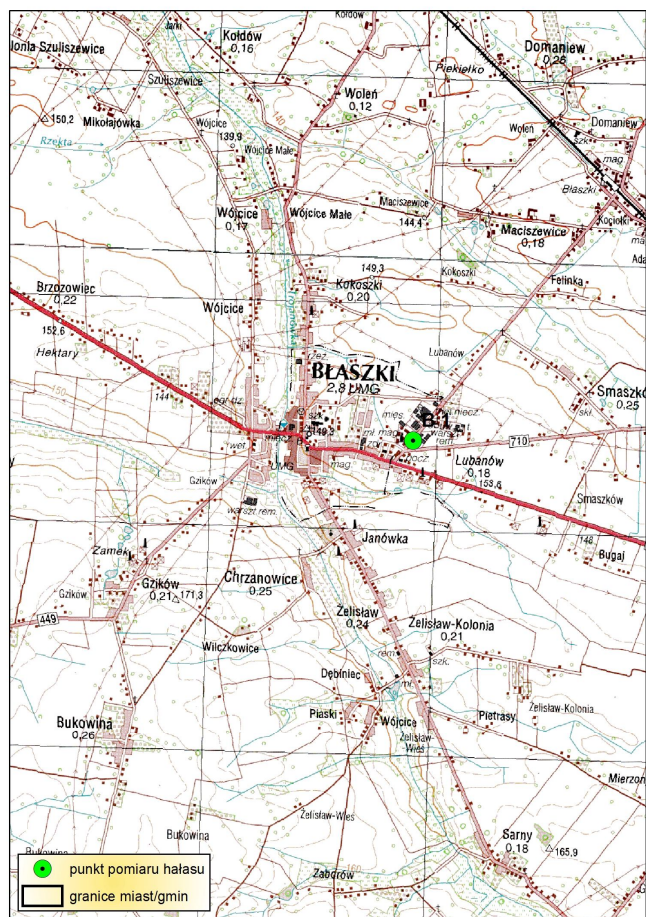


Tabela 2

Wyniki pomiarów hałasu oraz natężenie ruchu w Kutnie, ul. Toruńska (K 1):

L.p.	Data pomiaru	Zmierzone poziomy hałas			Pora doby	Natężenie ruchu		
		L _{AeqD16}	L _{AeqW}	L _{AeqN}		lekkie	ciężkie	razem
		[dB]				[poj./T]		
1	12/13.06.2013	62,2	62,4	56,2	dzień	10249	1826	12075
					noc	453	47	500
2	13/14.06.2013	63,2	64,6	55,1	dzień	12236	2527	14763
					noc	474	52	526
3	14/15.06.2013	61,4	61,0	56,5	dzień	9129	1315	10444
					noc	527	79	606
4	15/16.06.2013	60,0	61,9	53,7	dzień	9084	1669	10753
					noc	478	18	496
5	16/17.06.2013	61,4	60,9	56,6	dzień	9046	1751	10797
					noc	489	94	583
6	20/21.07.2013	63,1	62,3	55,9	dzień	6637	1176	7813
					noc	371	58	429
7	21/22.07.2013	61,2	61,7	56,2	dzień	8104	1632	9736
					noc	371	42	413
8	22/32.07.2013	62,9	62,5	57,0	dzień	7521	1882	9403
					noc	467	36	503
9	4/5.09.2013	64,0	62,7	56,0	dzień	5152	2148	7300
					noc	258	63	321
10	5/6.09.2013	64,5	63,4	55,5	dzień	7579	2363	9942
					noc	247	51	298
11	6/7.09.2013	64,3	62,5	55,9	dzień	5557	2006	7563
					noc	325	72	397
12	7/8.09.2013	61,8	62,1	57,0	dzień	7488	2148	9636
					noc	708	19	727

Rysunek 1

Udziały ilości samochodów lekkich i ciężkich w strumieniu pojazdów w punkcie przy ulicy Toruńskiej w Kutnie w porze dnia i porze nocy.

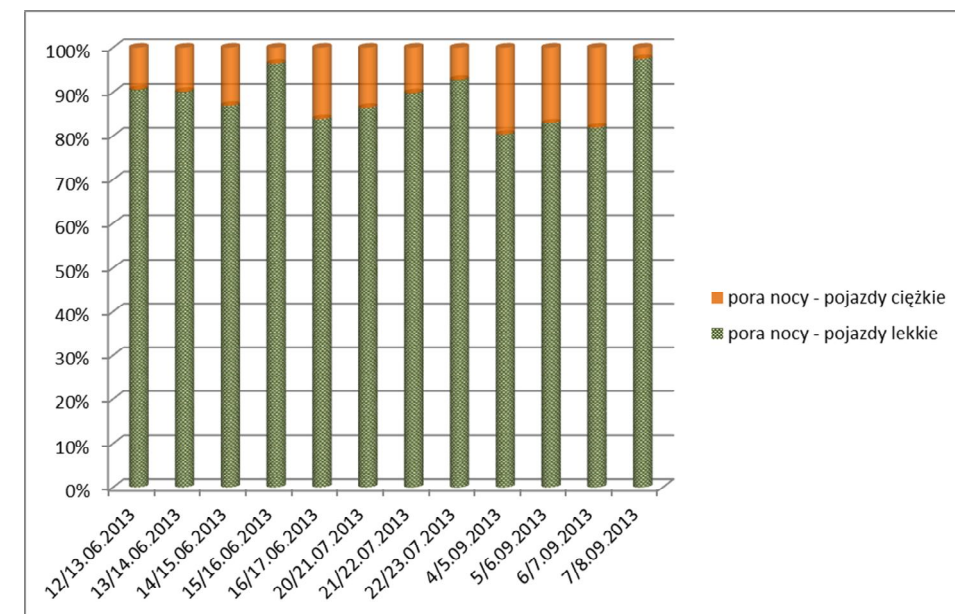
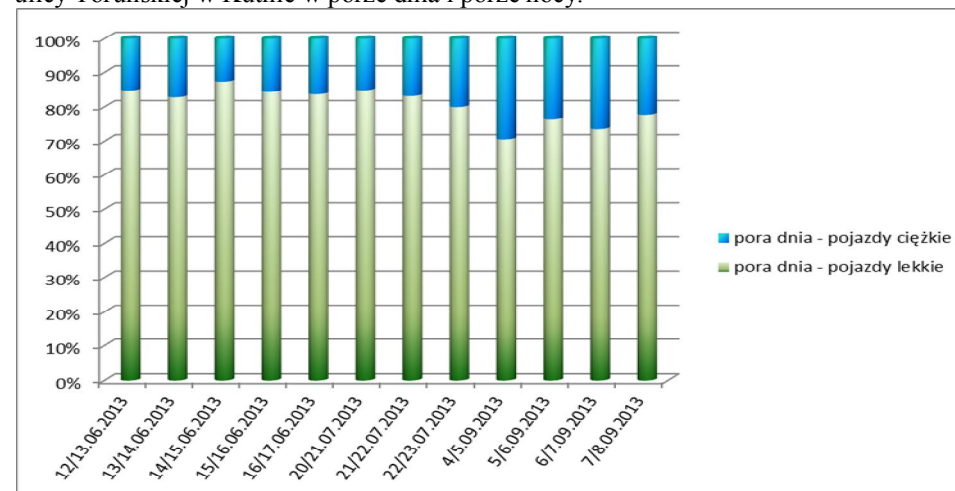


Tabela 3

Wyniki pomiarów hałasu oraz natężenie ruchu w punkcie S 1 w Sieradzu, ul. Wojska Polskiego (S 1):

L.p.	Data pomiaru	Zmierzone poziomy hałas			Pora doby	Natężenie ruchu		
		L _{AeqD16}	L _{AeqW}	L _{AeqN}		lekkie	ciężkie	razem
		[dB]				[poj./T]		
1	22/23.06.2013	62,7	64,7	61,1	dzień	5823	305	6128
					noc	1381	66	1447
2	23/24.06.2013	66,3	67,5	62,6	dzień	10018	2134	12152
					noc	1161	216	1377
3	24/25.06.2013	66,3	63,4	63,3	dzień	10358	1748	12106
					noc	750	214	964
4	19/20.07.2013	64,8	65,7	61,1	dzień	6979	529	7508
					noc	950	154	1104
5	20/21.07.2013	63,5	66,6	60,4	dzień	5497	197	5694
					noc	1044	50	1094
6	21/22.07.2013	66,8	65,0	61,5	dzień	9070	1227	10297
					noc	2161	187	2348
7	11/12.10.2013	63,6	65,2	57,9	dzień	9455	2421	11876
					noc	781	229	1010

Rysunek 2

Udziały ilości samochodów lekkich i ciężkich w strumieniu pojazdów w punkcie przy ulicy Wojska Polskiego w Sieradzu w porze dnia i porze nocy.

